

Projekt ShLOW!



Návrhy zklidňujících opatření na Bartošově čtvrti (ulice Dřevnická) ve Zlíně

Průvodní zpráva

Vyhotovil:

Petr Smilek, student Fakulty dopravní ČVUT v Praze

Kontakt:

Dřevnická 3937

760 01 Zlín

tel.: 737 707 957

e-mail: smilek@seznam.cz



I. Problémy

1) Problém dojmu hlavní místní komunikace Dřevnické

Vjezd do zóny ze strany Dřevnické opravdu působí jako „málo přesvědčivě“ z hlediska nutnosti volit nižší rychlost. Zástavba působí jako vzdálená, navíc trolejbusová trať (trakční vedení, sloupy) silně sugerují dojem významné hlavní místní komunikace. Problém je též v umístění značek. Kontrast značky vpravo se ztrácí pod dojmem bombastického zeleného plotu a značka vlevo je ve vegetačním období zakrytá přerostlým křovím.

2) Problém nejasné přednosti zprava na mnoha výjezdech.

Jde sice pravděpodobně o místa ležící mimo pozemní komunikaci nebo komunikace účelové. Situace však pro řidiče působí zmatečně a nejasně. Jedná se hlavně o dva výjezdy v blízkosti sportovního hřiště a základní školy.

3) Problém s délkou zóny

Délka zóny ve směru východ-západ okolo 1000 m je opravdu dost velká. Ideální je, pokud režim Tempo 30 trvá tak 300-500 metrů, než dojedeme k hlavní místní komunikaci s limitem 50 km/h. Větší délky jdou na úkor akceptování nižší rychlosti.

II. Varianty návrhů opatření

Varianta 1

Ponechat současný vjezd do zóny na stejném místě, nebo lépe: posunout jej dále o cca 20 m do blízkosti nynějšího přechodu pro chodce. Zde je žádoucí zřídit nějakou promyšlenou formu „vstupní brány“, která by zřetelně navodila dojem dopravně zklidněné zóny (barevná dlažba s ornamenty, změna barvy povrchu vozovky, lokální zúžení, pergola s květinami, ve finanční nouzi alespoň dva obří květináče na okrajích vozovky či „slavobrána“ – transparent s vhodným sdělením mezi sloupy trakčního vedení...). Problém s předností zprava v okolí školy a sportoviště vyřešit formou chodníkového přejezdu tak, aby situace přednosti byla psychologicky jednoznačná. Chodníkový přejezd by zároveň zlepšil provoz chodců – chodník veden bez výškových rozdílů. U všech křižovatek, kde je nutno dávat na ulicích Dřevnická a Broučkova přednost zprava (celkem 5 míst), je možné zvýraznit tuto přednost pomocí STOP čáry. Možno uvažovat o lokálním zklidnění v blízkosti zastávky MHD u základní školy formou zpomalovacích polštářů.

Varianta 2

Celkovou délku ulice Dřevnické by bylo možno uvažovat s limitem 50 km/h s tím, že tato rychlost by se bodově snižovala na 30 km/h (např. před školou, kde by se podpořila i vhodným, nejlépe stavebním opatřením jako zvýšená plocha s integrovaným přechodem pro chodce na zastávku MHD, změna povrchu vozovky, zpomalovací polštáře apod.). Pokud by řidič chápal smysl lokálního omezení, spíše by ho respektoval. Pochopitelně nutno respektovat provoz MHD! Zóna 30 by pak byla vyznačena na zaústěních do ulice Dřevnické (znamená to nárůst počtu značek – 5 vjezdů/výjezdů do zóny), ale bylo by to logičtější – značka Zóna 30 by byla opticky v souladu s charakterem území – blízkost obytné zástavby, tj. řidič smysl zóny snáze chápe). Otázkou je, jak by na tuto změnu reagovali řidiči.

III. Jednotlivé prvky opatření

1) Vjezdová brána

U vjezdové brány lze jednotlivé prvky kombinovat. Zásadní změnou je posun současné polohy přechodu pro chodce o cca 10 m směrem k dopravnímu podniku. Tento nový přechod by se po-té stal jednou ze součástí vjezdové brány. Další výraznou změnou je vybudování, resp. prodloužení chodníku na straně školy. Chodník je navržen až k místu nového přechodu pro chodce, jeho šířka je omezena sloupy trakčního vedení na 1,7 m. Křížení vjezdů od školy na ulici Dřevnická s navrženým chodníkem lze řešit formou chodníkového přejezdu. Lze použít dvě možnosti. Tou první je, že chodník v místě přejezdu zůstane ve stejné výškové úrovni. Přejezd přes něj umožní 1 m dlouhá najezdová rampa. Druhou možností je snížení výškové úrovně chodníku v místě přejezdu o několik cm, tak aby automobily mohly bez problémů přejíždět tento chodníkový přejezd bez použití najezdových ramp, tj. maximální výškový rozdíl 2-4 cm.

Samotná vjezdová brána se může skládat s několika prvky, které byly jmenovány výše. Byly navrženy 3 ilustrační varianty. Plán situace a ilustrační fotografie jsou přiloženy v příloze této zprávy.

2) STOP čáry

Na všech křižovatkách, kde je nutno dát přednost vozidlům přijíždějícím zprava, jsou navrženy STOP čáry, které upozorní na respektování pravidla pravé ruky. Jednotlivé křižovatky se nachází:

- a) ul. Dřevnická x ul. Dukelská (v blízkosti zastávky MHD a základní školy)
- b) ul. Dřevnická v blízkosti lávky přes řeku Dřevnici
- c) ul. Dřevnická v blízkosti objektu bývalého obchodu
- d) ul. Dřevnická u očního centra
- e) ul. Broučkova x ul. M.Knesla (u domu s pečovatelskou službou)

V příloze je uvedeno několik ilustračních obrázků

3) Zpomalovací polštáře v blízkosti zastávky MHD a základní školy

Posledním navrhovaným zklidňovacím prvkem jsou zpomalovací polštáře např. typu **MP-SP65**, které by byly umístěny v blízkosti zastávky MHD a základní školy. Tyto polštáře umožňují komfortní průjezd vozidlům MHD, jsou dobře viditelné díky jejich červené barvě a jejich montáž je rychlá. Jsou polepeny retroreflexní folií pro lepší viditelnost. Jejich rozměry jsou (d x š x v) 3000x1800x65mm, hmotnost je 380kg.

Příloha

1) STOP čáry



Křižovatka v blízkosti bývalého obchodu



Křižovatka v blízkosti lávky pro pěší přes řeku



Křižovatka ul. Broučkova x ul. M. Knesla v blízkosti domu s pečovatelskou službou



Křižovatka ul. Dřevnická x ul. Dukelská v blízkosti zastávky MHD

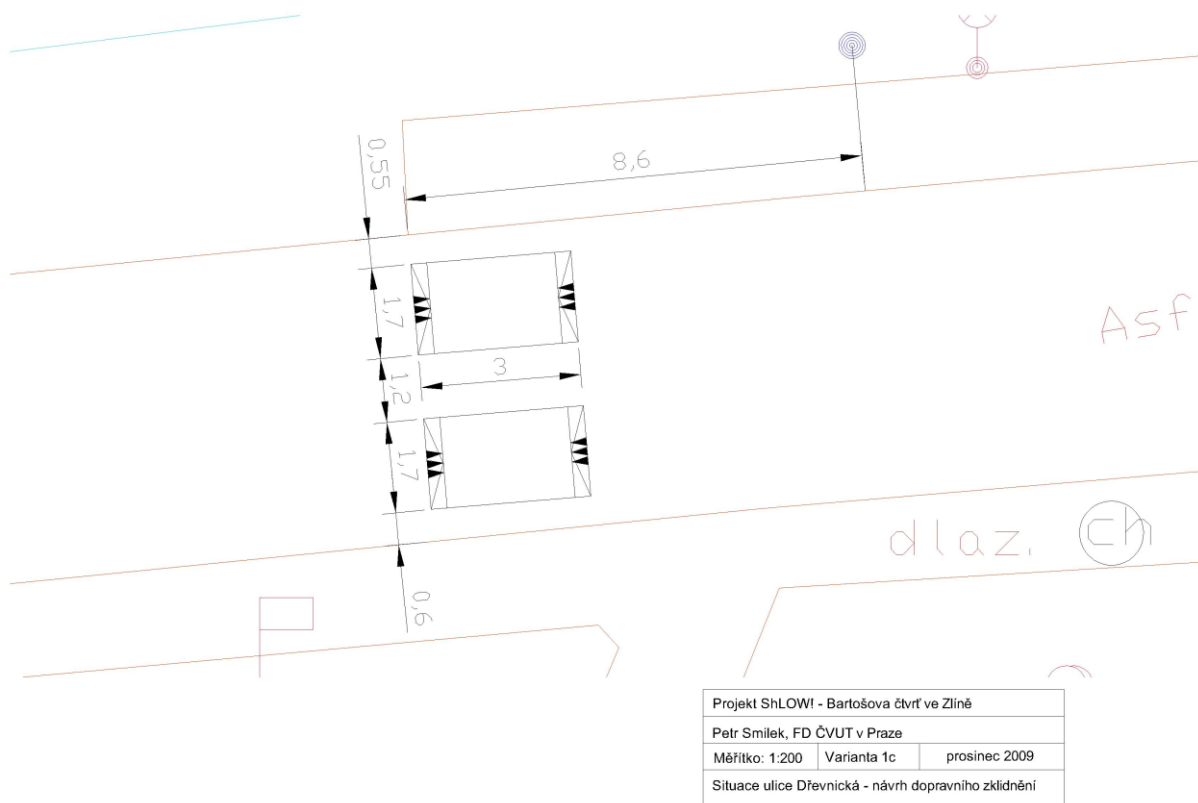
2) Zpomalovací polštáře



Současný stav



Navrhovaný stav



3) Vjezdová brána

Byli navrženy 2 ilustrační varianty.

Příloha vždy obsahuje mapu situace v měřítku 1:200 a ilustrační fotografii návrhu:

Původního stavu

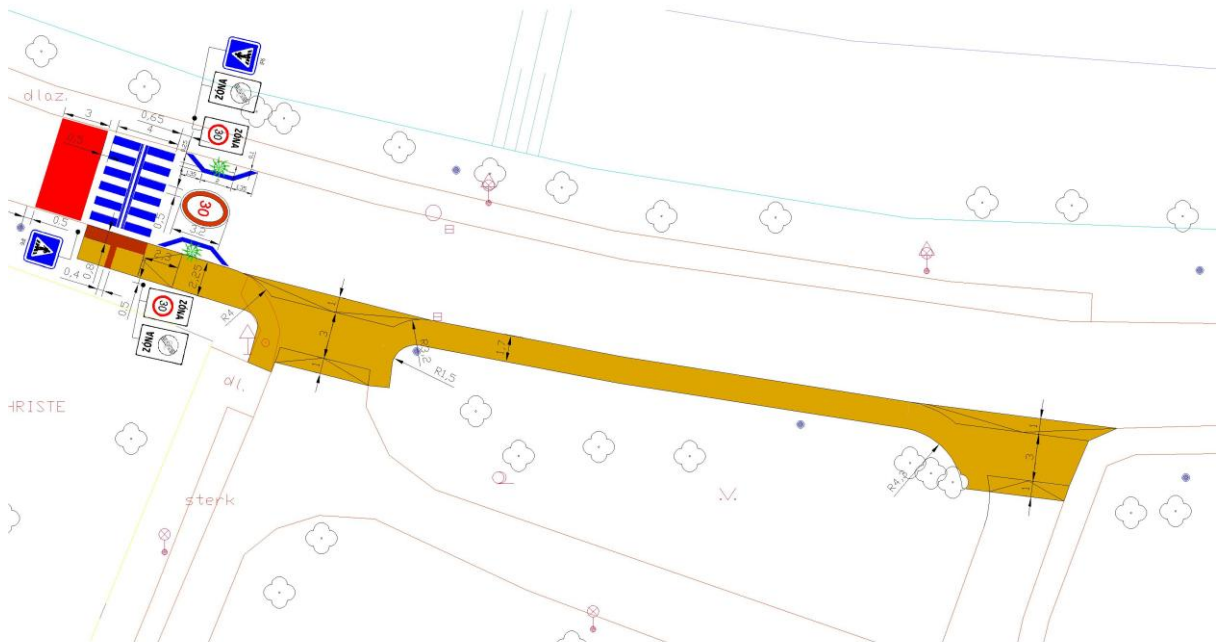
Varianta 1 – "Psychologická brzda"

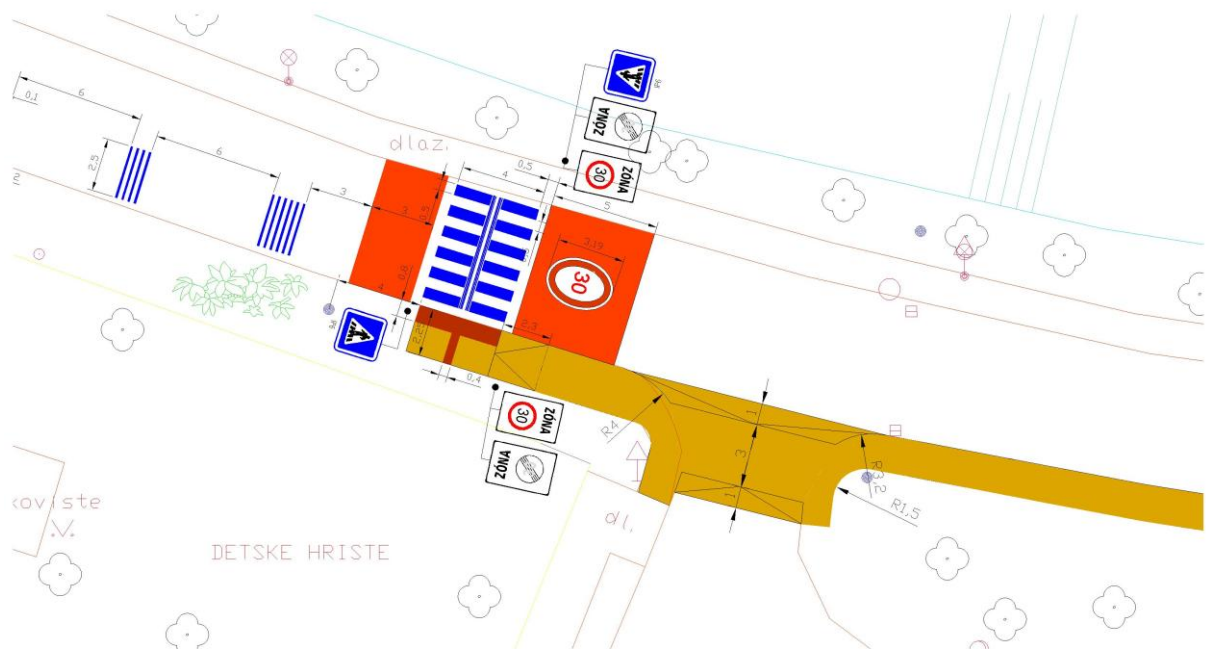
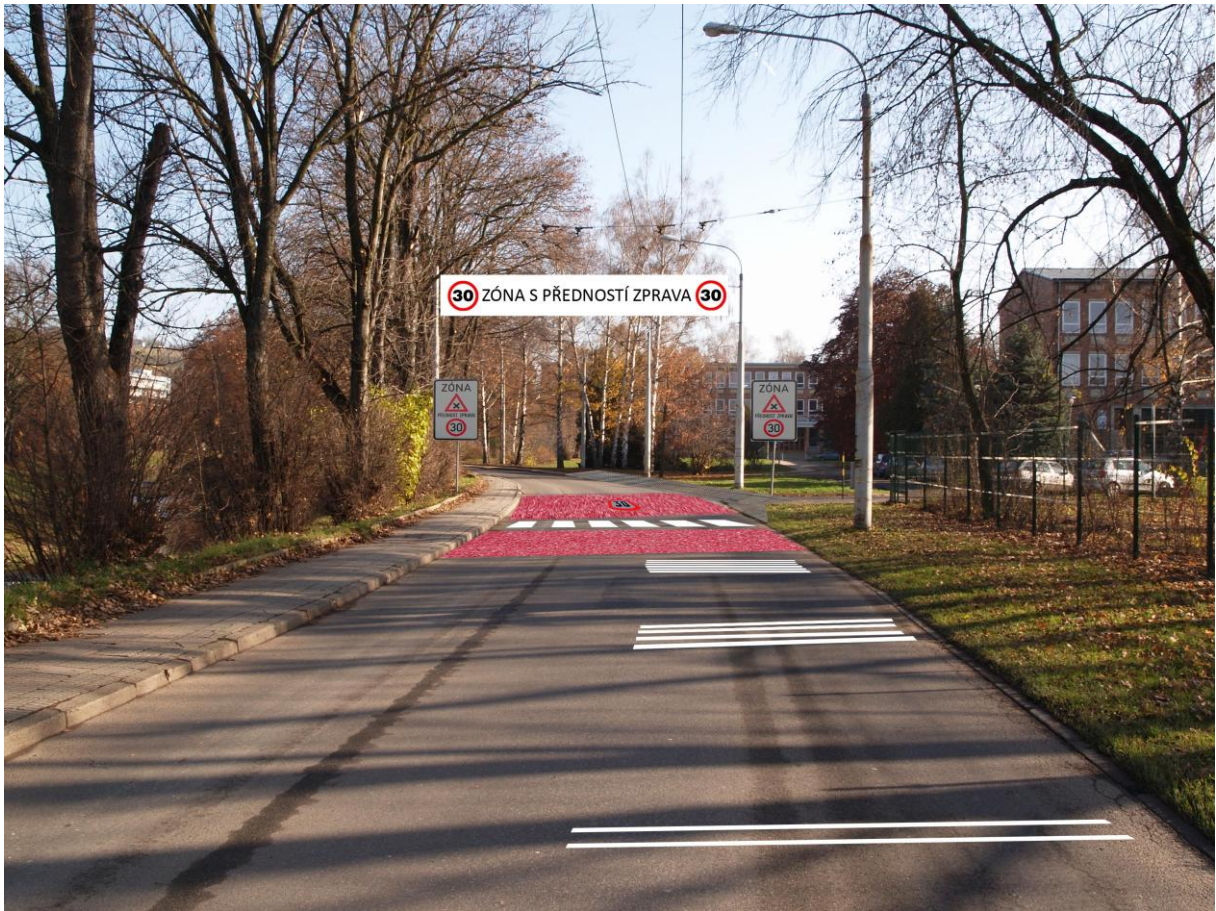
Varianta 2 – "Červený povrch"



Původní stav

30 ZÓNA S PŘEDNOSTÍ ZPRAVA 30





Projekt ShLOW! - Bartošova čtvrť ve Zlíně		
Petr Smilek, FD ČVUT v Praze		
Měřítko: 1:200	Varianta 1c	prosinec 2009
Situace ulice Dřevnická - návrh dopravního zklidnění		