

Final report: Raising awareness

ShLOW project

Author: M.G. Telgen (the Netherlands)

Date: 3th of January 2010

Supervisor: J.W. van der Pas

Problem description

The project of Marthe Telgen is held in the Netherlands. The traffic situation in the Netherlands is relatively safe. But still a total of 750 traffic fatalities were registered in the Netherlands in 2008 (Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 2009). The roads in the Netherlands are in general well maintained and due to the sustainable road safety program the road markings design is becoming more and more safe. The vehicles on the road are relatively new and generally in good condition. The human factor is therefore the most important factor in the amount of fatalities in the Netherlands.

In general, inappropriate speed is the major cause in one third of all the fatal accidents (SWOV, 2009). The OECD (2006) estimates that on Dutch Highways 40%-45% of the drivers drive above the speed limit. On rural roads approximately 45% of the drivers drive too fast and on urban roads this percentage lies between 45% (local street) and 73% (arterial road).

In a study of the Ministry of transport (Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 2006), drivers indicated the following motives for speeding: traffic conditions or surrounding traffic (35%), hurry (25%), for fun (22%), unawareness of the speed limit (15%), and out of boredom (4%). The first two motives have a major part in speeding. The first motive means getting along with the traffic and therefore depends on other traffic. The second motive is an individually driven motive and can more easily be influenced than the first motive. Most of the time this hurry can be overcome by better planning. We believe that education is a powerful tool to raise awareness of the need of proper planning. Therefore the project of Marthe Telgen focused on education of the need of planning a trip.

Objectives

The objective of the project is raising awareness. People from the target group should be more aware of the consequences of speeding and therefore put more effort on planning their trips.

We have set up some sub objectives to reach this objective. The first sub objective is to publish an article about the need for planning trips on time in local newspapers (Ede Stad, Edese Post, and De Gelderlander Vallei). The second sub objective is to get more than 10 views on the webpage of this project per day after publishing the article in local newspapers. The third sub objective is that at least 50% of the visitors of the webpage answers positively on the question of the awareness of the consequences of speed (question 5 scores 3, 4, and 5).

Target group

The target group of the project is inhabitants of the municipality of Ede. We try to reach this group via the local newspapers. We do not focus on car drivers alone, because people who are not driving a car can become car drivers and also influence car drivers.

Activities carried

Due to the master thesis project of Marthe Telgen only a few of the planned activities are carried out. Therefore we first mention the planned activities. The planned activities where:

- Write an article about the need for planning trips on time for the local newspapers
- Design the webpage with information about the consequence of speeding and links to webpages with trip planners (www.routenet.nl, www.map24.nl, www.ns.nl, www.9292ov.nl)
- Develop questionnaire for visitors of the webpage
- Analyse questionnaire

We have only carried out the first and third activities; we did not launch a webpage. The article for the local newspapers is added in appendix A in Dutch and English. The questionnaire for the webpage is added in appendix B.

Results and impact

Unfortunately, this project does not have any results, because the articles are not published and the webpage is not launched. Therefore the questionnaire was not held.

Appendix A: Article for the local newspapers

A.1 Article in Dutch

Voorkom ongelukken, plan uw reis op tijd!

In Nederland kwamen in 2008 gemiddeld 2 mensen per dag om in het verkeer. Dat is elke twee weken een hele schoolklas. Doden die voorkomen hadden kunnen worden, daarom moeten we hier met zijn allen wat aan doen.

Het OECD schat dat een derde van alle ongelukken wordt veroorzaakt door te hard rijden. Daarom kan te hard rijden worden gezien als de belangrijkste veroorzaker van ongelukken. Een veel gehoorde reden voor te hard rijden is haast. U kent het wel, u bent net iets te laat vertrokken en wil toch op tijd komen, die paar minuten haalt u onderweg wel in. We zullen aan de hand van een voorbeeld laten zien hoeveel tijdswinst hard rijden u werkelijk oplevert.

U maakt een rit van Ede naar Utrecht, een rit van 50 km lang. Wanneer u zich aan de snelheidslimieten houdt, rijdt u gemiddeld 90 km/h. Stel dat u haast heeft en gemiddeld 100 km/h gaat rijden. U bent dan in plaats van 33 minuten, 30 minuten onderweg. U spaart dus over deze relatief lang rit maar 3 minuten door een snelheidsverhoging van meer dan 10%. Maar een snelheidsverhoging van 10% leidt ook tot een stijging van 46% dat u betrokken raakt bij een dodelijk ongeluk.

Dat zijn schokkende cijfers voor zijn kleine reistijd winst. Helaas wordt dit verhoogde risico vaak voor lief genomen tijdens het rijden en wordt er nog harder gereden dan in het voorbeeld hierboven. U kunt zich voorstellen dat het risico nog meer wordt verhoogt indien er nog harder wordt gereden. Om dergelijke hoge risico's te voorkomen hebben we een drietal tips opgesteld.

Voorkom dat u haast onderweg heeft door u reis op tijd te plannen. Dit kunt u ten eerste doen door een goede schatting te maken van u reistijd. Maak hiervoor bijvoorbeeld gebruik van de route planners die op het internet te vinden zijn. (commentaar: hier zou een link naar de door mij te bouwen website komen te staan). Zorg ten tweede dat u genoeg tijd neemt voor de reis. Bent u toch te laat vertrokken laat degenen met wie u afspreekt het dan weten. Juist ook bij een afspraak van zakelijk karakter kunt u beter van te voren aangeven dat u mogelijk iets te laat komt dan dat u gestresst aankomt, of erger nog in het ziekenhuis belandt door te hard rijden. Iedereen geeft namelijk de voorkeur aan 5 minuten wachten als hij dit van te voren weet, dan 3 minuten wachten zonder dat hij wist dat hij moest wachten. Kortom plan u reis op tijd! Lukt het niet om de reis op tijd te plannen, geef dit dan door.

A.1 Article in English

Prevent accidents, plan your trip on time!

On average two people die in the traffic of the Netherlands each day. That is every two weeks a full school class. These deaths could have been prevented, therefore should we all take some action to prevent these deaths.

A third of all traffic fatal accidents are caused by speeding according to estimations of the OECD. It is therefore reasonable to consider speeding as the most important contributory factor of traffic accidents. A much heard reason of speeding is being in a hurry. We all know it, you leaved your house just a bit to late and want to catch up this minutes by speeding. We will show you the little time you win by speeding with an example.

You are driving from Ede to Utrecht, which is a trip of 50 km. You will drive an average speed of 90 km/h if you drive the speed limits. Now suppose you are in a hurry and drive on average 100 km/h. Instead of the normal 33 minutes, the trip will now take 30 minutes. You save just 3 minutes by speeding on this relatively long trip. But your 10% increase in speed also causes an increase of 46% of the chance that you are involved in a fatal accident.

That is a shocking increase in risk for only 3 minutes time savings. Unfortunately, the increase in risk is often neglected, and people drive even faster than in the example. You can imagine what a higher increase in speed will do with the risk. To prevent such high risk to happen we have set up three tips.

Take care that you do not be in a hurry when traveling. At first, this can be realized by making a proper estimation of your trip time. Several route plan tools are available on the internet that gives proper travel time estimates (Comment: a link to the webpage of the project should here be incorporated). Second take care that you take enough time for your trip. If you still leaved too late make sure the person you are traveling to get to know you will be too late. Even at appointments with a business character you could better let the person know that you are maybe too late than let them wait and arrive stressed, or worse arrive in the hospital. People prefer to wait 5 minutes if they know that it takes 5 minutes than to wait 3 minutes if they did not know they would have to wait. So: plan your trip on time! An if you do not manage to plan your trip on time, let people know.

Appendix B: Questionnaire for the webpage

B.1 Questionnaire in Dutch

Om het nut van de artikelen en deze webpagina te bepalen is een enquête opgesteld van 6 korte vragen. Wilt u zo vriendelijk zijn deze in te vullen.

- 1 Heeft u het artikel "Voorkom ongelukken, plan u reis op tijd" in de Ede Stad, de Edese Post of de Gelderlander gelezen?
 - a. Ja
 - b. Nee
- 2 Heeft u een autorijbewijs?
 - a. Ja
 - b. Nee
- 3 Hoe vaak rijdt u met een auto?
 - a. Elke dag
 - b. Eens per week
 - c. Minder dan eens per week
- 4 Wist u van de consequenties van te hard rijden voor u het artikel las of deze webpagina zag?
 - a. Ja
 - b. Een beetje
 - c. Nee
- 5 Kunt u op een schaal van 1 tot 5 aangeven in hoeverre dit artikel of webpagina u meer bewust heeft gemaakt van de gevolgen van te hard rijden. Waarbij 1 helemaal niet betekent en 5 Heel erg.
 - i. 1...2...3...4...5
- 6 Gaat u zich anders gedragen in het verkeer na het lezen van het artikel of deze webpagina
 - a. Nee, ik reed al nooit te hard
 - b. Nee
 - c. Ja, ik ga minder te hard rijden
 - d. Ja, ik ga meer te hard rijden

Heeft u nog commentaar op deze enquête

.....

Heel erg bedankt voor het invullen van deze enquête!

B.2 Questionnaire in English

To investigate the effect of this webpage, we have developed a small questionnaire with 6 questions. Would you please be so kind to answer these questions.

- 1 Did you read the article "Prevent accidents, plan your trip on time" in de Ede Stad, de Edese Post, or de Gelderlander?
 - a. Ja
 - b. Nee
- 2 Do you have a drivers license of a car?
 - a. Yes
 - b. No
- 3 How often do you drive a car?
 - a. Ever day
 - b. Once a week
 - c. Less than once a week
- 4 Where you aware of the consequences of speeding before you read the article or saw the webpage
 - a. Yes
 - b. A little bit
 - c. No
- 5 Please reward in a scale of 1 to 5, how much your awareness of the consequences of speeding has been raised by reading the article or the webpage. In this scale 1 means my awareness has not been raised at all and 5 means my awareness has been raised very much.
 - i. 1...2...3...4...5
- 6 Will you act differently in traffic after reading the article or the webpage?
 - a. No, I was never speeding
 - b. No
 - c. Yes, I will be less speeding
 - d. Yes, I will be more speeding

Do you have any comments?

.....

Thank you for answering this questionnaire!