

Progress Report 2

A leaflet (attached) has been printed and published according to the schedule. During meetings with local communities the problem of speeding was described. It was explained how to write proper and effective applications to slow traffic down. There were some pictures of calming traffic measures showed and described. There are still a couple of meetings ahead.

Below please find the correspondence with the Town Hall of Gdynia in Polish:

“Sprawa jest skomplikowana. Jeżeli chodzi o progi zwalniające, to piszą do nas mieszkańcy pismo, w którym proszą o spowolnienie ruchu np. poprzez zainstalowanie progów zwalniających. Czasem jest to prośba telefoniczna, czasem wizyta mieszkańca w urzędzie. Czasem opracowujemy (zlecamy) projekt poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na jakimś obszarze np. osiedla mieszkaniowego, w którym wyznacza się lokalizację. W przypadku próśb pisemnych (nie są sformalizowane - nie ma przykładowego wniosku do wypełnienia) lub telefonicznych Inspektorzy Wydziału Inżynierii Ruchu jadą we wskazane miejsce i dokonują oceny, czy wykonanie progów jest zasadne i możliwe z punktu widzenia obowiązujących przepisów, które moim zdaniem są nieprzystosowane do dzisiejszych realiów i często uniemożliwiają stosowanie środków uspokojenia ruchu. Po ocenie i decyzji o potrzebie wykonania progów, wnioski o jego budowę idzie z Wydziału Inżynierii Ruchu do Zarządu Dróg i Zieleni, który próg wykonuje. W przypadku dróg powiatowych lub wojewódzkich do wykonania progów (jako elementu organizacji ruchu) potrzebna jest opinia Policji i ZDiZ (aczkolwiek na wojewódzkich i krajowych progach się raczej nie wykonuje - zamiast tego inne środki - runda, azyle, fotoradary, sygnalizacja). W przypadku dróg gminnych taka opinia nie jest potrzebna. Czyli to były drogi publiczne (gminne, powiatowe, wojewódzkie, krajowe). W przypadku dróg niepublicznych (wewnętrznych) za progi odpowiedzialny jest zarządca tej drogi, czyli w przypadku gdy zarządcą jest miasto - więcej do powiedzenia ma ZDiZ jako zarządca dróg, mający w obowiązkach również zajmowanie się drogami wewnętrznymi miejskimi. W przypadku dróg "prywatnych", czyli spółdzielni mieszkaniowych, prywatnych właścicieli, przedsiębiorstw itd. - to oni odpowiadają za organizację ruchu, w tym za progi i miasto nie ma nic do gadania.”

The outcome of the Project together with evaluation will be sent with the final report. The outcome will be based on the number of effective applications from the communities we have spoken to.

Maciej Sawicki