

ShLOW Progress Report I

State of my project and summary of activities:

After several meetings with local administrations, the Almeria Deputation license was finally obtained (Annex I). In this license, the Chief Engineer from Provincial Roads Division allowed me to implement the proposal in any provincial road where I could finally get an economic and technical agreement with another authority, Regional Government of Andalucía or any Town Hall from Almeria.

Hence, new meetings were organized until obtaining an agreement with the Albox mayor and town councillor for infrastructures (Annex II). Albox is a small city of the south of Spain with around 15000 inhabitants. The selected road, Avda. De la Igualdad, the ALP-831 old road, connects Albox built-up area with A-334 road (from A-7 in Huércal-Overa to A-92 in Baza), being one of the most important access for half of people from urban area. Road A-7 is one of the most important motorways at national level that crosses along Mediterranean Spanish coast and A-92 is the most important motorway in Andalucía that crosses it from east to west (Annex III).

This road, Avda. de la Igualdad, was improved one year ago, changing its tracing with the aim to reduce non-visibility curves as well as turning it into a dual carriageway to increase its capacity. Moreover, it was provided with a wide sidewalk and tree lined median strip in order to invite people to go for a walk. This last one has not been succeeded yet.

In addition, it seemed to be important to control the speed in this road, because when cars use it, they pass in front of a high school, coming into the town. At the entrance of the urban area, it was decided to put a small roundabout to force drivers to reduce their speed. However, this measure has not obtained the expected result due to drivers crossing the roundabout without driving around the traffic circle, avoiding reducing their speed. Thus, it is clear that not only it is an important risk but is also increases the noise of the area making it not pleasant to people walking.

Therefore, implementing the idea of the project is expected to get a speed reduction as well as an accident risk reduction. Moreover, it is expected to obtain an improvement of the accident risk reduction as well as an improvement of the environmental conditions area reducing the noise and pollution along the Avda. de la Igualdad.

List of further activities to conduct.

The project will only be implemented for one week because the proposal involves changes in the marks established by the 8.2 National Rule of Instruction for Designing Roads.

Finally, the intensity and speed of vehicle along their pass for the selected road will be evaluated using official radar belonging to General Traffic Directorate by the Local Police Department with whom I have agreed a Field Measuring Plan (Annex IV).

Field Measuring Plan

Field Measurement Day	Field Measurement Point	Field Measurement Period
Wednesday, 23 September 2009 (current marks)	0+150	From 07:30 to 14:30
	Measuring vehicles speed when people come to work, go shopping or return at home to have lunch.	
	0+50	From 14:30 to 16:30
Measuring vehicles speed travelling under low volume conditions in a normal day near the roundabout.		
Saturday, 26 September 2009 (current marks)	0+150	From 10:00 to 14:00
	Measuring vehicles speed when people come to work or go shopping a weekend day.	
	0+150	From 04:00 to 06:00
Measuring young drivers speed when they go back home at dawn after a night party.		
Tuesday, 29 September 2009 (new marks)	0+150	From 06:30 to 12:30
Evaluating the effect of new road marks recently implemented on a high volume of traffic because of the weekly street market.		
Friday, 2 October 2009 (new marks)	0+150	From 07:30 to 14:30
	Measuring vehicles speed when people come to work, go shopping or return at home to have lunch with the implemented proposal.	
	0+50	From 14:30 to 16:30
Measuring vehicles speed travelling under low volume conditions a normal day near the roundabout after several days with the implemented proposal		
Saturday, 3 October 2009 (new marks)	0+150	From 10:00 to 14:00
	Measuring the speed when drivers come to work or go shopping in a weekend day on the new situation.	
	0+150	From 04:00 to 06:00
Measuring young drivers speed when they go back home at dawn after a night party on the new situation.		
Thursday, 8 October 2009 (current marks)	0+150	From 07:30 to 14:30
	Measuring vehicle speed when people come to work, go shopping and return at home to have lunch after fading the proposal marks.	
	0+50	From 14:30 to 16:30
Measuring vehicles speed in time slots of low intensity a normal day near the roundabout.		
Saturday, 10 October 2009 (current marks)	0+150	From 10:00 to 14:00
	Measuring vehicles speed when people come to work or go shopping a weekend day.	
	0+150	From 04:00 to 06:00
Measuring young drivers speed when they go back home at dawn after a night party.		

Field Measuring Calendar

Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
1st Week						
September 2009	22	23 First Measurement	24	25	26 Second Measurement	27
2nd Week						
28 Painting New Marks	29 Third Measurement	30	1	2 Fourth Measurement	3	4 Fifth Measurement
3rd Week						
5 Cleaning New Marks	6	7	8 Sixth Measurement	9	10 Seventh Measurement	October 2009

The length of the stretch of the road where the proposal marks will be painted depends on visibility and speed allowed by vertical road signs (50 km/h). Therefore, its length will be around 200 metres and the time needed to paint new marks is about a few hours.

Define timetable for the remainder of your project.

In the next stage, I will have an estimate of the results from the knowledge obtained at university and real data supplied by the Local Police Department after carrying out the agreed measuring plan. Afterwards, we could check the proposal's impact.

Identify problems / areas where you need improvements / further assistance.

Every problem I founded has been solved yet. When I have finished my exams in Granada, I'm going to move to Albox to paint the proposal marks (Annex V)



En Almería a 23 de Junio de 2009

D. **José López Sánchez, con DNI 45598647-C**, natural de Albox (Almería) y estudiante de Ingeniería Superior de Caminos, Canales y Puertos en la Universidad de Granada, se presenta en el Servicio de Vías Provinciales, Área de Obras Públicas de la Excm. Diputación de Almería, con el objetivo de solicitar la colaboración de la administración para la puesta en práctica experimental de una iniciativa en materia de seguridad vial, con la que concurre a la segunda fase del concurso '**Shlow**'. Este concurso está promovido por el European Transport Safety Council contando con la participación de 13 países Europeos y, a nivel español, con el respaldo del Instituto de Tráfico de la Universidad de Valencia (INTRAS), la Fundación FITSA (Madrid) y la Universidad de Granada.

La propuesta presentada por D. José López Sánchez consiste en ensanchar, cambiando el diseño actual, las marcas viales que delimitan la calzada y los carriles con el objeto de que los conductores perciban por un lado, que el carril es más estrecho de lo que realmente es; y por el otro, que circulan a una velocidad mayor a la real, debido a que cambia la relación largo/ancho de las marcas viales. De este modo, mediante la siguiente propuesta se espera una reacción de los conductores dirigida a reducir la velocidad de circulación, lo que implicaría un menor riesgo de accidentes y consecuencias menos graves de los accidentes que se produjeran.

La presente administración, comprometida con la seguridad vial y la investigación; tras el estudio de la propuesta, decide autorizar esta iniciativa bajo la condición de no financiarla debido a que la totalidad del presupuesto está adjudicado. POR TANTO:

Se permitirá la implantación del nuevo diseño de marcas viales propuesto, en aquel tramo de carretera de la red provincial donde el promotor de la idea, D. José López Sánchez llegue a un acuerdo técnico y económico con la Junta de Andalucía, administración finalmente responsable de la financiación.



Fdo.: Francisco Cabrerizo Rosales

Jefe de Servicio de Vías Provinciales



ANNEX II



AYUNTAMIENTO DE ALBOX

P-0400600-C

En Albox a 15 de Julio de 2009

D. **José López Sánchez, con DNI 45598647-C**, natural de Albox (Almería) y estudiante de Ingeniería Superior de Caminos, Canales y Puertos en la Universidad de Granada, se presenta en el Área de Infraestructuras del Excmo. Ayuntamiento de Albox (Almería) con el objetivo de solicitar la colaboración de la administración para la puesta en práctica experimental de una iniciativa en materia de seguridad vial, con la que concurre a la segunda fase del concurso 'ShLOW'. Este concurso está promovido por el European Transport Safety Council contando con la participación de 13 países Europeos y, a nivel español, con el respaldo del Instituto de Tráfico de la Universidad de Valencia (INTRAS), la Fundación FITSA (Madrid) y la Universidad de Granada.

La propuesta presentada por D. José López Sánchez consiste en ensanchar, cambiando el diseño actual, las marcas viales que delimitan la calzada y los carriles con el objeto de que los conductores perciban por un lado, que el carril es más estrecho de lo que realmente es; y por el otro, que circulan a una velocidad mayor a la real, debido a que cambia la relación largo/ancho de las marcas viales. De este modo, mediante la siguiente propuesta se espera una reacción de los conductores dirigida a reducir la velocidad de circulación, lo que implicaría un menor riesgo de accidentes y consecuencias menos graves de los accidentes que se produjeran.

La presente administración, comprometida con la seguridad vial y la investigación; tras el estudio de la propuesta y comprobando la autorización de la Diputación de Almería, decide poner en práctica las marcas viales propuestas solicitando la colaboración del Cuerpo de Policía Local para comprobar los efectos una vez implantada. POR TANTO:

Ayuntamiento de Albox

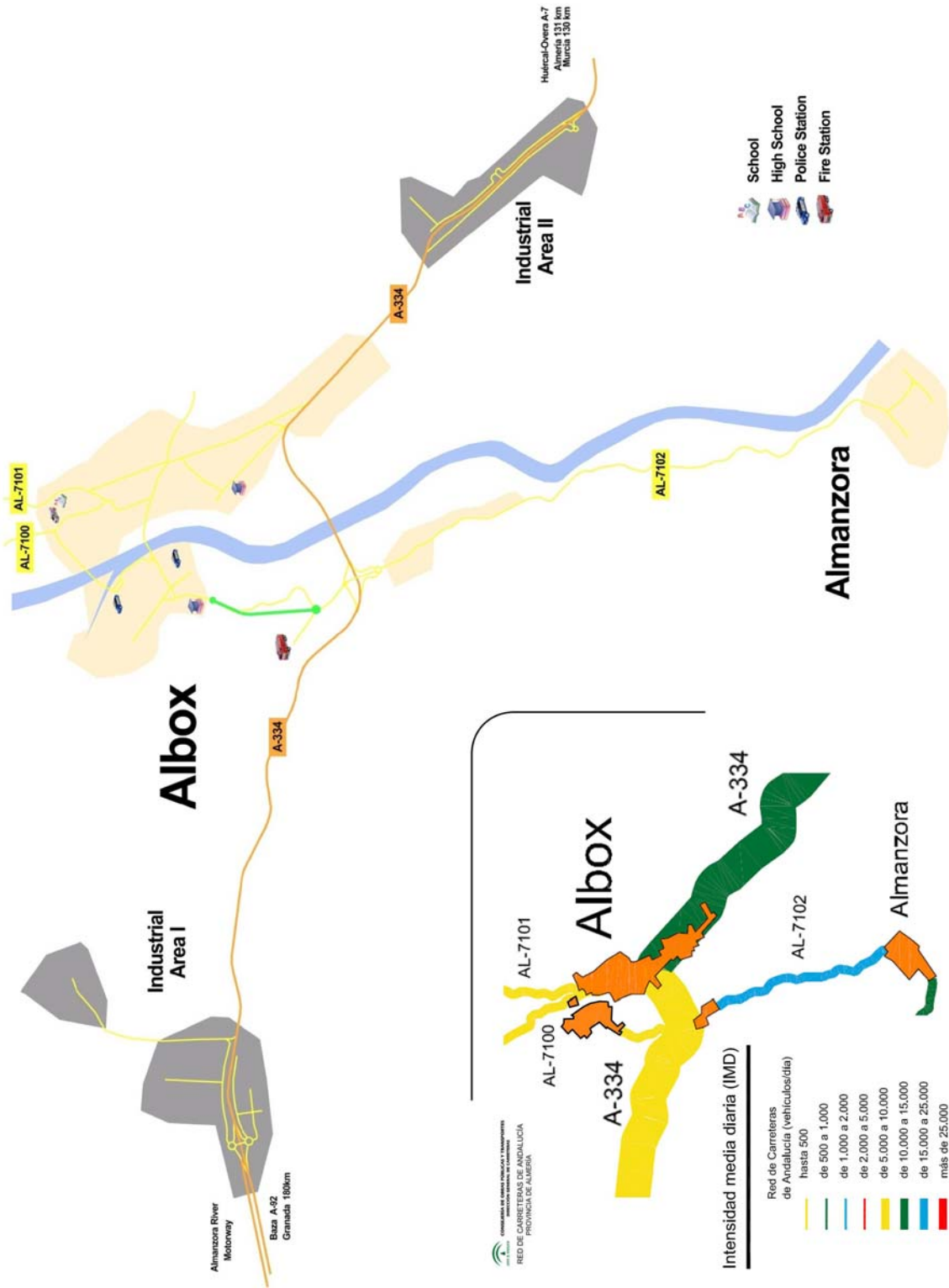
Tel. 950 120 908 www.albox.es-registro@albox.es

El Excmo. Ayuntamiento de Albox (Almería) permitirá y financiará la implantación del nuevo diseño de marcas viales propuesto por D. José López Sánchez en la Avda. de la Igualdad (ALP-831), a lo largo de 200m en sentido de entrada al casco urbano desde la A-334. Dado que las marcas viales propuestas no figuran en la instrucción de carreteras del Ministerio de Fomento, estas solo se mantendrán el plazo de una semana.

El Alcalde-Presidente en funciones



Fdo.: Francisco Pérez Conchillo.





JEFATURA POLICIA LOCAL

PLAZA GARCIA HARD, 1 C.P. 04800 ALBOX (ALMERIA)

Tlfno.: 950 12 10 80 Fax: 950 63 30 77

Albox, 31 de agosto de 2009

D. Jesé López Sánchez con DNI 45590647C se presenta el día de hoy en la Jefatura de Policía Local de Albox, solicitando la colaboración del presente cuerpo de Policía para evaluar los efectos de un cambio en las marcas viales, propuesta con la que concurre a un concurso europeo en materia de seguridad vial, SHLOWI, en el que participan 13 países europeos y que a nivel español cuenta con el respaldo de FITSA e INTRAS, además de la Universidad de Granada.

El presente cuerpo de Policía, respondiendo a la solicitud de colaboración por parte del ayuntamiento de Albox, quien autoriza y financia la implantación de la propuesta en la Avda. de la Igualdad, en sentido de entrada al casco urbano desde la A-334 y considerando necesario e imprescindible el apoyo a la investigación en seguridad vial y control del tráfico, se compromete a cumplir con el siguiente plan de aforos:

- Miércoles 23 de septiembre: de 7:30 a 16:30
- Sábado 26 de septiembre: de 10:00 a 14:00 y de 4:00 a 6:00

Lunes 28 de septiembre: Pintado de las nuevas marcas viales

- Martes 29 de septiembre: de 6:30 a 12:30
- Viernes 2 de octubre: de 7:30 a 16:30
- Sábado 3 de octubre: de 10:00 a 14:00 y de 4:00 a 6:00

Lunes 5 de octubre: Borrado de las nuevas marcas viales

- Jueves 8 de octubre: de 7:30 a 16:30
- Sábado 10 de octubre: de 7:30 a 16:30

Para realizar el aforo, midiendo velocidades de los vehículos, se utilizará un radar oficial, perteneciente a la Dirección General de Tráfico (DGT), cedido por convenio con el Cuerpo de Policía Local de Mojácar.



Fdo: Gaspar Rodríguez Martínez
Subinspector Jefe Policia Local Albox

